

佛山市城市轨道交通三号线调整段

公众意见采纳或不采纳说明

建设单位：佛山市铁路投资建设集团有限公司

二 0 一 九 年 七 月

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	2
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	2
3 征求意见稿公示情况.....	3
3.1 公示内容及时限.....	3
3.2 公开方式.....	4
3.3 查阅情况.....	11
3.4 公众提出意见情况.....	11
4 其他公众参与情况.....	11
5 公众意见处理情况.....	11
5.1 公众意见概述和分析.....	11
5.2 公众意见采纳情况.....	11
5.3 公众意见未采纳情况.....	11

1 概述

本次三号线调整段南北段（即起终点）均进行了调整，南调整段新增逢沙停车场以及顺德客运港~逢沙（不含）段；顺德客运港~逢沙（不含）段全长 4.2km，均为地下敷设，设置 2 座地下站。北调整段新增狮山（不含）~科技学院段，全长约 5.6m，设 2 座高架站。

取消逢沙~容桂段里程 11.6km，新增南北调整段里程 9.8km（变更后总里程比原来缩短 1.8km，地下段缩短 6.3km，高架段加长 3.9km，过渡段加长 0.6km；取消原有车站 4 个，新增车站 5 个（其中本项目南北调整段车站共 4 个）；取消原停车场 1 座，新建停车场 1 座；取消原主变电站 1 座，新建主变电站 1 座；配车数减少；高峰小时开车对数减少。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年12月29日第二次修正）、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部部令第4号）要求，为了广泛地了解和掌握公众对建设项目的要求和意见，让公众对建设项目具有知情权、发言权和监督权。充分听取公众意见，了解周边居民对本项目建设的态度；了解周边居民对本项目建设过程中可能产生的环境问题的认识与重视程度；将调查结果反馈给建设单位，供施工及前期工作时予以考虑采纳或妥善解决，建设单位按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）对本项目进行环境影响评价信息公开。根据本项目的环境影响特点，确定本项目附近居民、村委会作为主要公众参与对象。本次公众参与通过网上公示、张贴公告、登报纸等形式，充分收集公众意见。

公众参与实施过程和步骤：

本项目按照生态环境部发布的《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）文件要求进行公众参与。

第一阶段：建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台），公开下列信息：①建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；②建设单位名称和联系方式；③环境影响报告书编制单位的名称；④公众意见表的网络链接；⑤提交公众意见表的方式和途径。

第二阶段：建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当在下列平台进行公开信息：网络平台、建设项目所在地公众易于接触的报纸、在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告，建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告

书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。

第三阶段：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当组织编写建设项目环境影响评价公众参与说明。公众参与说明应当包括下列主要内容：①公众参与的过程、范围和内容；②公众意见收集整理和归纳分析情况；③公众意见采纳情况，或者未采纳情况、理由及向公众反馈的情况等。

第四阶段：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开日期：根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），建设单位于2019年1月21日在“佛山市铁路投资建设集团有限公司网站”首次公开本项目环境影响评价信息情况。

公开内容：主要包括①建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况；②建设单位名称和联系方式；③环境影响报告书编制单位的名称；④公众意见表的网络链接；⑤提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于 2019年1月21日在佛山市铁路投资建设集团有限公司网站上首次公开环境影响评价信息情况，公示网址为<http://www.fmetro.net/Item/2355.aspx>，公示截图见图2-1。

载体选取符合性分析：本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用建设项目所属且公众易于接触的“佛山市铁路投资建设集团有限公司网站”，并在确定环评编制组织单位后 7 个工作日内进行网站公示。因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.3 公众意见情况

首次公开环境影响评价信息期间，建设单位和环评单位均没有收到公众反馈的意见。



图2-1 首次环境影响评价信息公开截图

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书（征求意见稿）形成后，开展征求意见稿公示，根据《环境影响评价公众参与办法》要求，本次公示需包括①环境影响报告

书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。公示期限：公示时限为2019年4月16日~5月1日。

征求意见稿公开主要内容及日期，符合《环境影响评价公众参与办法》第十条、第十一条的相关规定。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

征求意见稿公示同时在佛山市铁路投资建设集团有限公司网站上进行公示。公示网址分别为<http://www.fmetro.net/Item/2387.aspx>，网站公示截图见图 3-1。

载体选取符合性分析：本项目为城市轨道交通项目，管线经过佛山市（南海区和顺德区）。本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所属且公众易于接触的“佛山市铁路投资建设集团有限公司网站”，并在征求意见稿形成后，于网上公示。因此本项目征求意见稿公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2.2 报纸

通过网络平台公开征求意见稿公示信息的同时，为方便当地村民了解项目信息，建设单位选取省级报纸珠江环境报进行公示，照片见图 3-2。



新闻中心 News

[公司动态](#)[首页 > 新闻中心 > 公司动态 > 正文内容](#)[媒体关注](#)

佛山市城市轨道交通三号线调整段补充环境影响报告（征求意见稿）信息公开

[热点新闻](#)

时间：2019-04-16 08:58:03 点击：3 次

佛山地铁运营事业部2018年“人才
佛山市城市轨道交通近期建设规划
炎炎夏日送清凉，丝丝关怀沁心坎——
佛山地铁三号线工程火车站一期交通
铁投集团举行2012年首场人才招聘考试
佛山地铁三号线工程狮山站盾构井通

[推荐新闻](#)

“熟识广东改革开放40年”主题宣传画
举全省之力推进粤港澳大湾区建设 携…
提高政治站位，开创信息工作新局面—
市国资委到佛山铁投集团开展内部审
佛山市城市轨道交通三号线调整段补
“内聚人心，外塑形象”——佛山铁

佛山市铁路投资建设集团有限公司委托中山大学对佛山市城市轨道交通三号线调整段进行补充环境影响评价工作，目前，佛山市城市轨道交通三号线调整段补充环境影响报告已基本编制完成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号）等相关规定，对该补充环境影响报告的情况进行第二次公示。

一、建设项目的名称及概要

项目名称：佛山市城市轨道交通三号线调整段补充环境影响报告

项目概况：三号线调整段线路全长约9.8km，其中南调整段包括顺德客运港～逢沙（不含）段，全长4.2km，均为地下敷设，设置2座地下站，设逢沙停车场1处（选址位于广珠西线高速以东，南国东路以西，五沙大桥以北，占地面积12.4公顷）；北调整段包括狮山（不含）～科技学院段，全长约5.6km，高架段长3.9km，地下段长1.2km，过渡段长0.5km，设2座高架站。

二、建设项目对环境可能造成环境影响及预防或减轻不良环境影响的对策和措施

本项目施工期对环境的影响主要表现在工程爆破和振动型机械作业的振动影响；施工机械作业的噪声影响；地表开挖造成的水土流失对沿途生态环境的影响以及施工对城市景观的影响；施工扬尘、废气及挥发性材料散发气味的大气环境影响；施工废水、施工人员生活污水和暴雨冲刷的地表径流对地表水环境的影响；施工产生的废水、废浆以及施工机械漏油等渗入地下水的的影响；施工期产生的石渣、生活垃圾、废机油等固废影响。对此，建设单位应尽量加强施工管理，施工完毕后及时进行植被恢复，通过采取避让、减缓、补偿等生态保护措施后，可有效减缓施工作业对周围的生态影响。项目建成运营后的主要环境影响可能包括各车站风亭、冷却塔噪声影响及停车场入场和线路高架段列车噪声影响；列车通过时，对地面建筑物产生的振动环境影响及室内二次结构噪声影响；停车场内食堂排放油烟废气和少量废气，地铁风亭排放的异味；车站日常运营产生的废水，列车检修产生的含油废水和车辆洗刷废水；停车场和车站产生的生活垃圾、废水处理系统产生的污泥、修理工序产生的固体废物；由于土地利用格局变化对城市生态环境的影响，车站、风亭及出入口对周边景观环境影响。针对这些可能的环境问题，环评单位要求建设单位必须采取切实有效的防护措施，以最大限度减少对环境的不良影响，使项目对环境的影响降低到公众和环境可接受水平。

三、环境影响评价结论

本项目的实施符合现行国家和地方的法律法规，符合佛山市城市总体发展战略、佛山市城市轨道交通建设规划的要求，与沿线城镇的发展规划相协调，具备明显的社会效益和经济效益。

从自然环境、社会环境等多方面考察，本项目在施工建设及建成营运期间，对于周围环境虽然具有一定影响，但是，在采取了必要的环境保护措施的前提下，各种环境影响都处于可接受范围内，不会导致沿线区域的环境质量的明显降低；在采取了必要的风险防范措施、完备应急预案的前提下，本项目营运期的环境风险得到有效控制，处于可接受范围内。

在认真贯彻“三同时”制度、确保风险事故防范设施和措施的实施前提下，本项目的建设从环境保护角度出发是可行的。

四、公众查阅环评报告的方式和时间

公示时间为本公示发布之日起十个工作日。佛山地铁官方网站提供了补充环境影响报告的下载链接，公众可下载查阅。

五、征求公众意见的范围和主要事项

1. 是否同意环境影响评价的结论？
2. 对本项目的环境影响评价还有什么补充意见？
3. 对做好本项目施工建设及将来运营中的环境保护工作还有什么建议？

六、征求公示意见的具体形式

个人或单位可以通过信函、传真、电子邮件或者其他方式向建设单位和本项目环境影响评价单位提交书面意见，以电子邮件形式发送至以下邮箱：281415644@qq.com或gzcysysu@163.com；或来电至：020-84110684；并可登陆佛山地铁官方网站，随时关注本项目环境影响评价的进展情况。

建设项目的建设单位名称和联系方式

名称：佛山市铁路投资建设集团有限公司

联系人：姚工 电话：0757-83939849

地址：佛山市禅城区汾江南路206号财富大厦

电子邮箱：281415644@qq.com

承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

名称：中山大学

联系人：孙工 电话：020-84110684

地址：广州海珠区新港西路135号中山大学

电子邮箱：gzcysysu@163.com

佛山市铁路投资建设集团有限公司

2019年4月16日

2019/4/16

佛山市城市轨道交通三号线调整段补充环境影响报告（征求意见稿）信息公开-佛山地铁

附件1：建设项目环境影响评价公众意见表

附件2：佛山市城市轨道交通三号线调整段补充环境影响报告（征求意见稿）

[【打印文章】](#)

[上一篇：市国资委到佛山铁投集团开展内部审计工作调研\[04-16 \]](#)

[下一篇：没有了！](#)

[北京地铁](#) · [广州地铁](#) · [深圳地铁](#) · [上海地铁](#) · [重庆地铁](#) · [杭州地铁](#) · [南京地铁](#)

地址：佛山市汾江南路206财富大厦8F-9F 电话：0757-83939800 传真：0757-83211230
版权所有：佛山市铁路投资建设集团有限公司 技术支持：动易网络 备案号：粤ICP备10009365号

<http://www.fmetro.net/Item/2387.aspx>

3/3

图3-1 网站公示截图

3.2.3 张贴

征求意见稿公示期间，同时在周边敏感点进行公示，现场公示照片见图3-4。

张贴区域选取的符合性分析：本项目征求意见稿公示选取本项目周边敏感点作为张贴区域，于敏感点行政村宣传栏这些易于知悉的场所张贴公告，并持续公开不少于 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



广东东软学院



依云小镇



广东省农业气象试验站



聚龙村



逢沙村

图3.4 项目现场公示实景图

3.3 查阅情况

环境影响报告书（征求意见稿）纸质版查阅地点设置在佛山市铁路投资建设集团有限公司。目前暂无查阅。

3.4 公众提出意见情况

环境影响报告书（征求意见稿）公示期间，建设单位和环评单位均没有收到公众反对的意见。

4 其他公众参与情况

无。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

项目公示至今，未收到公众意见。

5.2 公众意见采纳情况

无。

5.3 公众意见未采纳情况

无。