佛山市地铁灵活编组行车运营组织研究项目
竞争性采购

评标报告

佛山市地铁集团有限公司

2023 年 12 月

一、项目概况

项目名称：**佛山市地铁灵活编组行车运营组织研究项目**

工作内容：编制《佛山市地铁灵活编组行车运营组织研究报告》，包括但不限于以下主要工作内容：

（1）匹配固定编组混跑、在线解编联挂及虚拟解耦耦合方案的适用运营场景，使用灵活编组为时空不均衡分布的客流提供更匹配的运能配置方案；非高峰期服务供给减少乘客等待时间，提高列车满载率，减少运营成本。

（2）分析固定编组混跑、在线解编联挂及虚拟解耦耦合方案对车站配线、车辆段和信号设备等硬件设施设备的要求；标定关键技术参数，探究不同灵活编组方案对运力和运行图铺画等的影响。

（3）制定指标体系，包括运营、客流和经济等方面的指标；投入和产出的对比，构建综合经济评价体系。

（4）对佛山地铁运营及在建线路灵活编组方案适用性开展研究，把握佛山乘客出行的时空分布特征；将固定编组混跑、在线物理联挂解编和虚拟编组的运输组织模式与当前运输组织模式相对比，评估方案效果。

（5）针对近期拟建线路制定适合的运营组织方案并对各相关专业编制指引文件。

二、招标过程

1. 本项目于 2023 年 12 月 1 日向 3 家单位发出谈判邀请及竞争性采购文件。

2．本项目于 2023 年 12 月 12 日 9:30 时在 佛山地铁大厦1812会议室 举行竞争性采购评审会议。

3．响应文件递交及开标情况：本项目于 2023 年 12 月 12 日 9:30 进行开标。按照竞争性采购文件规定，投标人递交响应文件时间截止至 2023 年 12 月 12 日 9:30 ，共有 3 家投标单位按规定递交了响应文件。

三、评标工作

1．采购工作小组组成：

根据批复的《竞争性谈判文件报审表》，采购工作小组由 3 人组成，分别为_____、_____、_____。

2．评标方法：

项目采用综合评分法进行评标，采购工作小组在符合有效投标范畴且最大限度地满足招标文件实质性要求前提下，对投标人进行综合评审和独立评分，评审因素评分以该项“分值”为上限，“0”分为下限。

评分权重分配如下：

技术部分	资信部分	价格部分
60%	20%	20%

3．评标过程：

3.1 3 家投标人采用交叉检查的方式对响应文件密封性进行了检查，全部响应文件密封性合格。

3.2 采购工作小组对投标报价进行了拆封，并现场唱标。唱标后各投标人对投标报价无异议。随后对所有投标文件进行综合评分。

3.3 采购工作小组根据竞争性采购文件要求，对 3 家投标人的资质和响应性进行了审查，符合条件的投标人共有 3 家。

4．综合评分：

投标人名称	综合评审得分	排名
广州地铁设计研究院股份有限公司	**91.2**	**1**
北京交通大学	**79.9**	**2**
兰州交通大学	**69.5**	**3**

四、推荐中标候选人

采购工作小组在完成全部评审后，根据竞争性采购文件的规定，按各投标人的评审得分排名，推荐 1 名中标候选人如下表：

中标候选人名称	推荐顺序
广州地铁设计研究院股份有限公司	第一候选人

评委签名：

2023年12月12日

佛山市地铁灵活编组行车运营组织研究项目
技术资信得分汇总表

单位名称	评委打分			技术资信得分
	评委1	评委2	评委3	
广州地铁设计研究院股份有限公司	70.0	71.5	72.0	71.2
北京交通大学	59.5	60.5	60.5	60.2
兰州交通大学	49.5	49.5	50.5	49.8

评委签名：

时间： 2023年 12 月 12 日

佛山市地铁灵活编组行车运营组织研究项目
竞争性采购评审得分汇总表

单位名称	技术资信得分	价格得分	最终得分
广州地铁设计研究院股份有限公司	71.2	20.0	91.2
北京交通大学	60.2	19.7	79.9
兰州交通大学	49.8	19.6	69.5

第一候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司

评委签名：

时间：2023年12月12日