高明高铁站引入轨道交通预留工程详细勘察项目竞争性采购

评标报告

佛山市地铁建设有限公司

2024 年 11 月

一、项目概况

项目名称：高明高铁站引入轨道交通预留工程详细勘察项目

项目概况：本工程按照设计时速 160km/h 的市域 D 型车标准进行预留，为单洞双线明挖隧道土建工程，总长度约 100m。预留工程为单层隧道结构，隧道断面尺寸约 13.4m×9.9m，隧顶覆土约 3.5m，隧道结构顶底板和侧墙厚为 700mm~1000mm。隧道明挖基坑深约 13.4m，基底溶洞采用预加固处理措施。市轨道交通局批复初步设计概算约 6935.91 万元，其中第一部分工程费约 4880 万元。最终初步设计概算以佛山市财政局批复为准。

项目范围：高明高铁站引入轨道交通预留工程在三和路下穿珠肇高铁高明特大桥段前后约 100m 单洞双线明挖隧道详细勘察项目。

二、招标过程

1. 本项目于 2024年 10 月 28 日向 3 家单位发出谈判邀请及竞争性采购文件。

2. 本项目于 2024 年 11 月 4 日9:30 时在 佛山地铁大厦1612会议室 举行竞争性采购评审会议。

3. 响应文件递交及开标情况：本项目于 2024年 11 月 4 日 9:30 进行开标。按照竞争性采购文件规定，投标人递交响应文件时间截止至 2024 年11月4日 9:30 ，共有 3 家投标单位按规定递交了响应文件。

三、评标工作

1. 谈判小组组成：

根据批复的《竞争性谈判文件报审表》，谈判小组由 3 人组成，分别为[redacted]

2. 评标方法：

项目采用最低评标价法。谈判小组对满足采购文件实质要求的投标文件，按照经评审的投标报价由低到高的顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。若出现两个或两个以上报价相同的中标候选人，则由评标委员会投票决定排名顺序。

[redacted]

3．评标过程：

3.1 3 家投标人采用签到表前两名排序供应商共同检查的方式对响应文件密封性进行了检查，全部响应文件密封性合格。

3.2 谈判小组根据竞争性采购文件要求，对 3 家投标人的资质和响应性进行了审查，符合条件的投标人共有 3 家。

3.3 评标小组对投标报价进行了拆封，并现场唱标。唱标后各投标人对投标报价无异议。

4．投标报价排名：

投标人名称	投标报价	排名
中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	**204000 元**	**2**
广东省重工建筑设计院有限公司	**207600 元**	**3**
广州地铁设计研究院股份有限公司	**192000 元**	**1**

四、推荐中标候选人

谈判小组在完成全部评审后，根据竞争性采购文件的规定，按各投标人的报价高低排名，推荐 1 名中标候选人如下表：

中标候选人名称	推荐顺序
广州地铁设计研究院股份有限公司	第一候选人

评委签名：[redacted]

2024年11月4日

高明高铁站引入轨道交通预留工程详细勘察项目
最终价格排名表

投标单位名称	投标报价（元）	投标报价排名	备注
中国有色金属长沙勘察设计研究院有限公司	204000.00	2	
广东省重工建筑设计院有限公司	207600.00	3	
广州地铁设计研究院股份有限公司	192000.00	1	

第一中标候选人：广州地铁设计研究院股份有限公司

评委签名：[redacted]

时间：2024 年 11 月 4 日